

Resumen

El Ingeniero Gustavo Corredor Muller nació el 02/10/41 en Maracay, Estado Aragua. Está casado con Mimita Salcedo de Corredor, de cuyo matrimonio han nacido tres (3) hijas y dos (2) hijos: María Gabriela, María Alejandra, María Daniela, Gustavo José y José Ramón.

Recibió su Título de Ingeniero Civil de la Universidad de Los Andes, en Mérida, Edo. Mérida en el mes de octubre de 1964. Prosiguió estudios de Postgrado en la Universidad de Michigan, USA, en donde obtiene el Título de Master of Sciences (Ms) en Ingeniería Civil en diciembre del año 1966.

El Ing. Corredor ha compartido su ejercicio profesional entre la Administración Pública, en donde llegó a alcanzar la posición de Director General de Vialidad del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC); la docencia, siendo actualmente Profesor en las Universidades Santa María y Central de Venezuela; y el libre ejercicio, sirviendo actualmente como Ingeniero en el Departamento Técnico de Arpigra c.a y de Constructora Eica c.a, empresas constructoras especializadas, por más de 50 años en Venezuela, en el movimiento de tierras y la pavimentación asfáltica.

Actividades Profesionales

Después de su graduación en la Universidad de Michigan (1966), ingresa en el Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MOP), en el Laboratorio Central de Materiales de “Santa Rosa” —dependencia del MOP— dedicada al estudio de suelos, pavimentos y control de calidad a nivel nacional. En esta dependencia permanece desde enero de 1967 hasta diciembre de 1969, fecha en la cual es designado como Jefe de la División de Construcciones Viales de la Zona Administrativa N° 10 (Distrito Federal y Estado Miranda) del MOP.

En enero de 1970, siempre dentro del MOP, es encargado de fundar y dirigir el “Departamento de Control de Calidad”, cuya responsabilidad está dirigida a la formación del personal técnico y profesional de los funcionarios del MOP a nivel nacional, así como al aseguramiento—con cobertura también en toda la República— de la calidad en las obras de vialidad que ejecutaba el MOP.

En el mes de octubre del año 1972 es designado, nuevamente dentro del MOP, como Jefe del Área de Caminos Vecinales en un Programa desarrollado entre el MOP y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), en donde se encarga de coordinar las actividades de planificación, proyecto, construcción y control de calidad de más de 1.200 km de vialidad rural en 12 estados de Venezuela.

En marzo de 1974 renuncia a su cargo y comienza a prestar sus servicios como Ingeniero Residente (Adjunto) de la empresa Arpigra c.a., encargada de la construcción del tramo Distribuidor Universidad-Viaducto Turumo de la Autopista Petare-Guarenas, que alcanza a un monto aproximado de US\$ 25 millones. En este cargo permanece hasta diciembre de 1977, momento en el cual se inaugura esta facilidad vial.

Durante el año 1978 y los tres primeros meses de 1979, el Ing. Corredor trabaja como Ingeniero Residente de la empresa Saprevi c.a., donde es el profesional responsable de la construcción de 55 viviendas unifamiliares en la población de Quíbor, Edo. Lara, con un inversión total cercana al millón de US\$. Durante esos quince meses funda y trabaja en un laboratorio de control de calidad en suelos y concreto, prestando servicio a la empresa privada de Barquisimeto, Edo. Lara.

En marzo de 1979 es designado Director General Sectorial de Vialidad Terrestre del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC), cargo que ejerce hasta el mes de febrero de 1984. Sus funciones en este cargo, con una cobertura nacional, contemplan la planificación, coordinación y control de la ejecución y mantenimiento de todas las obras de vialidad que fuesen ejecutadas con aportes del Gobierno Central. En los cinco (5) años de su gestión como Director de Vialidad se invirtió en carreteras y autopistas una cantidad que superó los 2.500 millones de US\$.

Durante el lapso de 12 meses comprendido entre abril de 1984 y abril de 1985, el Ing. Corredor trabaja como Ingeniero Consultor de la empresa internacional Intermill, en la cual es encargado de introducir y promover, en el campo vial, el empleo de la escoria de acería como material de construcción en las bases y pavimentos en la zona siderúrgica de Venezuela.

En el período abril '85 a abril '86 se desempeña como Ingeniero al servicio de la empresa de Consultoría Otepi, s.a., la cual ejecuta para Corpoven, filial de Pdvsa, la Ingeniería de Detalle de un tramo del gasoducto "Nurgas", que suple el gas a la zona central de Venezuela, específicamente los Estados Aragua y Carabobo. En este proyecto se le asigna al Ing. Corredor la responsabilidad de definir las especificaciones asociadas con la etapa de la construcción del gasoducto.

En el mes de mayo de 1986 ingresa al Consorcio Kempis-Chuspita, en el cual se le asigna la responsabilidad de la formulación y control administrativo de los contratos correspondientes a las obras de construcción —para el Ministerio de Transporte y Comunicaciones— de un tramo de la Autopista de Oriente "Rómulo Betancourt", en el sector denominado Kempis-Chuspita, en donde destacan la ejecución de más de 85.000 m² de viaductos en concreto prefabricado y postensado. En esta empresa realiza esta actividad hasta diciembre del año 1995, y durante su servicio en el Consorcio, se formulan, tramitan, ejecutan y relacionan obras por más de 120 millones de US\$.

Durante este mismo lapso se desempeña como Ingeniero Consultor, en el área de pavimentación, de las empresas Arpigma c.a. y Pavimentos Seral s.a.

Desde enero de 1996, hasta la fecha, se incorpora a la empresa Arpigma c.a., en la cual le ha sido asignada la responsabilidad de formulación y control de contratos, así como la supervisión del área técnica de la empresa. La empresa Arpigma tiene mas de 42 años en el campo de pavimentación con mezclas en caliente, y ha ejecutado obras tan importantes como la Autopista Rómulo Betancourt, en las cercanías de Caracas, obra en la cual se colocaron cerca de 500.000 toneladas de mezcla, y mas recientemente fue una de las empresas encar-

gadas de los trabajos de rehabilitación de la Autopista Francisco Fajardo, en el tramo entre el Distribuidor Altamira y el Distribuidor Boyacá, obra en la cual se colocaron cerca de 40.000 toneladas de mezcla en caliente.

En enero de 1998 comienza también a prestar sus servicios, como Asesor Técnico en el campo del asfalto, en la Constructora Eica, c.a., específicamente en lo concerniente a la calidad de la mezcla asfáltica en caliente que la empresa produce en sus dos (2) Plantas de Asfalto ubicadas en el Estado Portuguesa, con una producción anual combinada cercana a las 90.000 toneladas. Constructora Eica suministró la mezcla en caliente para la pavimentación del tramo Guanare-Ospino de la Autopista José Antonio Páez, en una cantidad aproximada de 250.000 toneladas de mezcla.

Actividades académicas universitarias

Durante los dos últimos años (1963-1964) como estudiante en la Universidad de los Andes, el Ing. Corredor se desempeñó como Preparador en la Cátedra de Topografía. Posteriormente, al regresar de su Postgrado en la Universidad de Michigan e ingresar al MOP, es encargado, junto con todos los profesionales del Laboratorio Santa Rosa, de la formulación e implementación de un programa de Charlas y Cursos de Mejoramiento Profesional para los Ingenieros y Laboratoristas de Carreteras del MOP. Esta actividad se amplía al fundarse el Departamento de Control de Calidad.

En octubre del año 1975 ingresa al Cuerpo Docente de la Universidad Católica Andrés Bello, como Profesor Asistente —a nivel de Pregrado— en las materias de “Prácticas de Pavimentos” y de “Suelos y Fundaciones”, funciones que desempeña hasta el mes de julio de 1981.

En marzo de 1984 reingresa a la Universidad Católica Andrés Bello como Profesor Asistente —a nivel de Pregrado— en las materias electivas de “Movimiento de Tierras” y “Mantenimiento Vial”, las cuales dicta hasta el año de 1991.

En el mes de enero de 1985 comienza como Profesor Asociado en la Universidad Santa María (USM), en donde dicta a nivel de Pregrado—hasta la presente fecha— la materia de “Diseño de Pavimentos”. En esta Universidad ha ya alcanzado el nivel de Profesor Titular, grado que le fue conferido en Julio de 2005, como resultado de la presentación del trabajo de Ascenso que forma parte de los requisitos académicos exigidos por la USM.

En el mes de enero del año 1991 ingresa al cuerpo docente de la Universidad Central de Venezuela, en la cual dictó la materia de “Diseño de Pavimentos”, a nivel de Pregrado, y en la cual está dictando, desde el año 1992, las materias de “Mezclas asfálticas en caliente”, “Evaluación de Pavimentos” y “Laboratorio de Pavimentos”, todas tres formando parte de Cursos de Especialización y Maestría en Carreteras. Actualmente es también Profesor Invitado en el Curso de Especialización en Pavimentos, dictado en la Universidad Centrocidental Lisandro Alvarado, en Barquisimeto, Edo. Lara, en el cual ha dictado las materias de “Tránsito para el diseño de pavimentos”, “Diseño de Pavimentos I” y “Evaluación de Pavimentos”.

Ha sido Profesor Invitado en el Postgrado en Transporte organizado por la Universidad Nacional de Ingeniería de Nicaragua en el año 2001, en el cual dictó las materias de Pavimentos I y parte de Pavimentos II.

En agosto de 2003 participó como Expositor en el tema de Pavimentos en el Curso de Mantenimiento de Carreteras, el cual fue organizado por el Ing. Daniel Salcedo para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas de República Dominicana.

Desde marzo de 2004 se integra al Cuerpo Académico de la Universidad Católica Andrés Bello (UCAB) de Caracas, en la cual dicta la materia “Pavimentos”, a nivel de Pregrado.

A lo largo de los 32 años en que el Ing. Corredor ha estado involucrado con la docencia universitaria ha tenido la oportunidad de tutoriar cerca de cuarenta y cinco (45) Trabajos Especiales de Grado con estudiantes de las Universidades “Católica Andrés Bello”, “Metropolitana de Caracas”, “José María Vargas”, “Universidad Central de Venezuela”, “Universidad Santa María”, e “Instituto Politécnico de las Fuerzas Armadas”. Todos estos Trabajos Especiales de Grado han estado relacionados con el tema de las mezclas asfálticas en caliente, mediciones de tránsito y movimiento de tierras.

Otras actividades educativas

El Ingeniero Corredor ha organizado, y/o participado como expositor, —a partir del año 1970— en más de setenta y nueve (79) cursos técnicos, tanto en Caracas como en el interior de la República, los cuales han estado básicamente orientados al mejoramiento profesional de los ingenieros y técnicos de vialidad y de laboratorio de suelos y pavimentos.

Esta actividad ha sido continua desde su regreso de la Universidad de Michigan, y los últimos que ha dictado son: “Mezclas asfálticas en caliente: materiales y diseño, producción y control en planta. Extendido y compactación”, para clientes de Deltaven, en fechas de abril y septiembre de 2001, octubre de 2002 y diciembre de 2005; “Laboratorio de suelos, agregados y asfalto”, en agosto de 1992, para la Fundación Laboratorio Nacional de Vialidad (Lanavial); “Técnicas de estabilización con cemento” también Cemex-Venezuela en Agosto 2001, e fue organizador y expositor en el Seminario “El empleo del suelocemento en la construcción y mantenimiento de carreteras”, patrocinado por Cemex-Venezuela y la Universidad Santa María en octubre de 2003, y expositor en el Seminario organizado por el Instituto de Vialidad del Estado Anzoátegui, Cementos Mexicanos (Cemex) y Corporación Olgar, en el tema de diseño, construcción e inspección en obras de suelo-cemento y reciclaje de pavimentos con cemento.

Participación en Congresos y Conferencias nacionales

El Ing. Corredor ha participado como Conferencista en diversos Congresos Nacionales:

- Primeras Jornadas de Vialidad, Caracas-febrero de 1969, en donde presenta el Trabajo intitulado: “Empleo de agregados locales en la construcción de pavimentos en la carretera Campo de Carabobo - El Tinaco”
- Terceras Jornadas de Vialidad y Transporte, Caracas-mayo 1982, en donde presenta una ponencia sobre “El estado de avance y ejecución de las obras del Programa Nacional de Autopistas”
- Cuartas Jornadas de Vialidad y Transporte, Maracaibo-junio de 1989, en donde presenta tres trabajos: “La cuantificación del rendimiento en los equipos de movimiento de tierras”; “Estimación de los costos de equipos y vehículos en momentos de inflación” y “Influencia de la compactación de campo en la estabilidad de las mezclas asfálticas” (Co-autor)
- “Simposio sobre pavimentos de concreto” organizado por la Asociación Venezolana de Carreteras y Sidetur y celebrado en Caracas en marzo de 1991, evento en el cual presenta el Trabajo intitulado: “El empleo del cemento Portland en las estabilizaciones en Obras de Vialidad”
- “II Jornadas de Ingeniería Vial Ing. Jacob Carciente”, organizado por el Decanato de Ingeniería Civil de la Universidad Centro Occidental Lisandro Alvarado en el mes de marzo de 1994, donde expone el tema de “La cuantificación del rendimiento en los equipos de movimiento de tierras”.
- Quintas Jornadas de Vialidad y Transporte, Valencia-junio de 1996, evento en el cual presenta el trabajo intitulado: “Actualización de las variables de tránsito para el diseño de pavimentos”.
- “III Jornadas de Ingeniería Vial Ing. Jacob Carciente”, organizado por el Decanato de Ingeniería Civil de la Universidad Centro Occidental Lisandro Alvarado en el mes de junio de 1998, donde expone el tema de: “Actualización de las variables de tránsito para el diseño de pavimentos”.
- “1er. Simposio Venezolano del Asfalto (1er SIMVEAS), organizado por el IN-VEAS y la Universidad de Carabobo, en Valencia, Estado Carabobo, en octubre de 1998 . En este evento presenta tres trabajos: “Determinación de variables de tránsito para el diseño de pavimentos en Urbanizaciones residenciales (co-autor)”; “¿Cuál es el verdadero valor de una mezcla asfáltica?” (autor) y “Actualización de variables de tránsito para el diseño de pavimentos en vías de tránsito muy pesado y medio a pesado” (autor).
- VI Jornadas Nacionales de Vialidad y Transporte, celebradas en la ciudad de Mérida en Junio de 2000, evento en el cual presenta el Trabajo intitulado: ¿Cuál es el verdadero valor de una mezcla asfáltica?. Junio de 2000.
- 2do. Congreso Venezolano del Asfalto, celebrado en Maracaibo, Edo. Zulia, durante los días 9 a 13 de octubre de 2000. En este evento el Ing. Corredor presentó los siguientes trabajos: “Efecto de la angularidad de los finos en el comportamiento de las mezclas asfálticas” (co-autor) y “¿Son realmente aplicables los Factores de Pago en Venezuela?” (autor).
- “2do. Simposio Venezolano del Asfalto (2do SIMVEAS), organizado por el IN-VEAS y la Universidad de Los Andes, en Mérida, Estado Mérida, en octubre de 2002. En este evento presenta cuatro trabajos: “Resumen de variables para el diseño de pavimentos” (autor), “La resistencia retenida Lottman: ¿porqué, cuánto y cómo

debe ser el valor dentro de la nueva Norma Covenin” (autor) y “Estimación del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) en vías recién pavimentadas con el Equipo MERLÍN (co-autor) y “Una experiencia en el empleo de materiales locales sub-estándar en la producción de mezclas asfálticas en caliente” (autor).

• Tercer. Congreso Venezolano del Asfalto, celebrado en Barquisimeto, Edo. Lara, durante los días 6 al 9 de octubre de 2004. En este evento el Ing. Corredor presentó los siguientes trabajos: “El empleo de materiales sub-estándar en mezclas asfálticas. El caso de la carretera El Baúl-Arismendi: Comportamiento dos años después de su construcción” (co-autor) y “Los espectros de carga para la vialidad venezolana, de acuerdo a la metodología del nuevo Método AASHTO-2202”(autor).

El Ing. Corredor ha sido también Conferencista en los siguientes eventos nacionales:

- “Primer Ciclo de Conferencias de la Universidad Santa María” organizado por la Promoción de Ingenieros Civiles de la Universidad Santa María en Caracas, en agosto de 1991
- “Taller de suelocemento aplicado a la vivienda de interés social”, realizado en Caracas en octubre de 1991 y patrocinado por la Asociación Venezolana de Productores de Cementos y la Universidad de los Andes.
- “Segundo Seminario de Ingeniería Civil de la Universidad Metropolitana”, celebrado en Caracas en octubre de 1991 y patrocinado por la Promoción de Ingenieros de la Unimet.
- “Tercer Seminario de Ingeniería Civil de la Universidad Metropolitana”, celebrado en Caracas en octubre de 1992 y patrocinado por la Promoción de Ingenieros de la Unimet.
- “II Taller de costos de maquinaria pesada”, celebrado en Barquisimeto en junio de 1995 y patrocinado por la Cámara Venezolana de la Construcción y la Asociación Venezolana de Maquinaria Pesada
- Primer Congreso Venezolano del Asfalto, Caracas-diciembre de 1996, evento en el cual dicta la charla sobre el trabajo: “Actualización de las variables de tránsito para el diseño de pavimentos”.
- Seminario sobre la situación actual de los pavimentos en Venezuela, organizado por el INVEAS, en cooperación con Deltaven, en donde ha participado como ponente en dos temas: “Ventajas de los pavimentos asfálticos” y “¿Cuál es el verdadero valor de una mezcla asfáltica?”. Este Seminario fue dictado en tres oportunidades en el año 1999: Yagua, Estado Carabobo, Porlamar, Estado Nueva Esparta y Puerto la Cruz, Estado Anzoátegui, en octubre, noviembre y diciembre, respectivamente.
- Seminario sobre “Diseño de Pavimentos”, organizado por Sotravial, en el Colegio de Ingenieros de Venezuela, en marzo del 2000, en donde dicta la charla: “La experiencia venezolana en el diseño y construcción de mezclas de suelocemento”.
- Seminario sobre los Pavimentos en Venezuela, organizados por el Colegio de Ingenieros, Seccional Apure y Seccional Aragua, en los cuales presentó un Trabajo titulado: “Los Factores de Pago en las especificaciones de mezclas en caliente: ¿Solución o confusión?”

Asistencia a Congresos y Seminarios Internacionales

El Ing. Corredor ha asistido a los siguientes eventos internacionales:

- “III Congreso Panamericano de Mecánica de Suelos e Ingeniería de Fundaciones”, celebrado en Caracas en agosto de 1967
- “Congreso de Tecnología de Materiales”, celebrado en Ciudad de México en julio de 1970
- “Asphalt Construction Conference”, celebrada en Aurora, Illinois, USA en abril de 1971, y auspiciado por Barber Greene Co.
- “Seminario Interamericano de Control de Calidad y Confiabilidad”, celebrado en Santiago de Chile en el mes de octubre de 1971 y patrocinado por la Organización de los Estados Americanos (OEA)
- “IV International Conference on Structural Pavement Design”, celebrada en la Universidad de Michigan, USA, en 1977
- “Primer Seminario Venezolano de Tecnología del Asfalto”, celebrado en Caracas en agosto de 1978 (Miembro del Comité Organizador)
- “XIII Congreso Panamericano de Carreteras”, celebrado en Caracas en diciembre de 1979 y patrocinado por la Organización de los Estados Americanos (OEA)
- “Reunión Regional de la International Road Federation”, celebrada en Buenos Aires, Argentina en mayo de 1980
- “Seminar on road safety”, patrocinado por la empresa 3M, y celebrado en St. Paul, Minnesota, en junio de 1981
- “Segundo Seminario Venezolano de Tecnología del Asfalto”, celebrado en Caracas en julio de 1981 (Miembro del Comité Organizador)
- “XIV Congreso Panamericano de Carreteras”, celebrado en Buenos Aires, Argentina en mayo de 1982 y patrocinado por la Organización de los Estados Americanos (OEA)
- “Seminario Interamericano de Mantenimiento Vial”, celebrado en Caracas en setiembre de 1984 y auspiciado por el MTC
- “7º Congreso Iberoamericano del Asfalto”, celebrado en Caracas en noviembre de 1993 y auspiciado por el Colegio de Ingenieros de Venezuela, Pdvsa y el MTC (Miembro del Comité Organizador)
- “Pavement Distress Identification & Techniques for Rehabilitation and Design”, celebrado en Reno, Nevada en setiembre de 1996, con una duración de 15 días.
- “Hot mix asphalt: materials, design, production and field operations”, dictado por el Instituto del Asfalto Americano en la ciudad de Orlando, USA, en febrero de 1998. con una duración de 3 días.
- “10 Congreso Iberoamericano del Asfalto (10 CILA), en donde es presentado el trabajo: “Determinación de variables de tránsito para el diseño de pavimentos en Urbanizaciones residenciales (co-autor)”. (El Ing. Corredor no asistió personalmente al evento) (Noviembre 1999).
- 2das. Jornadas Internacionales del Asfalto, celebradas en Bucaramanga, Colombia, evento en el cual presenta el Trabajo intitulado: ¿Cuál es el verdadero valor de una mezcla asfáltica?. Julio de 2000.
- Seminario Internacional “Suelocemento: Una base estable para las vías de la Paz”, evento patrocinado por el Instituto Colombiano de Productores de Cementos

(ICPC), y celebrado en Bogotá, los días 15 y 16 de febrero de 2001, al cual asiste como Expositor por Venezuela. En este Seminario presenta dos Trabajos: “Experiencia Venezolana en la Construcción de Bases de Suelocemento”, y “Construcción y Control de mezclas de suelo-cemento”.

- Curso de nivel avanzado organizado por la Universidad de Costa Rica (UCR) y el Consejo Nacional de Vialidad de ese país, sobre el tema: “Desempeño de mezclas asfálticas. Nuevas tecnologías de análisis de laboratorio y campo”. El curso fue dictado en la sede del Laboratorio Nacional de Materiales y Modelos Estructurales de la UCR, durante los días 19 a 23 de febrero de 2001.

- “11 Congreso Iberoamericano del Asfalto (11 CILA), celebrado en Lima, Perú, en donde es presentado el trabajo: “Efecto del contenido de arenas naturales en mezclas en caliente con granulometría Superpave” (co-autor)”. (Noviembre 2002). Este trabajo también fue presentado en las 3as. Jornadas Internacionales del Asfalto, auspiciadas por Corasfalto, y el cual se celebró en Agosto de 2002 en la ciudad de Popayán, Colombia.

Fue Expositor Invitado por el Instituto Colombiano de Productores de Cemento (ICPC) en el Congreso Internacional de Ascreto (Cartagena de Indias, 25 a 27 de septiembre de 2002).

En noviembre de 2003 presentó dos trabajos en el 12 Congreso Iberoamericano del Asfalto (12 CILA), celebrado en Quito, Ecuador. Los trabajos presentados fueron: “La Resistencia Retenida Lottman en la evaluación de las propiedades de las mezclas asfálticas en caliente” (autor) y “La importancia de las variables de tránsito en el diseño de pavimentos” (autor).

- • 4as. Jornadas Internacionales del Asfalto, celebradas en Cartagena de Indias, Colombia, evento en el cual presenta el Trabajo intitulado: “La variable tránsito para el diseño de pavimentos: El modelo AASHTO-02”. Julio de 2004.

- En marzo de 2004 asiste como Delegado a XV Simposio Colombiano de Pavimentos, celebrado en Melgar, Colombia (12-14 marzo 2004).

- En abril de 2004 asiste como Expositor invitado por el Instituto Colombiano del Cemento (ICPC) a las Segundas Jornadas Internacionales de Suelo-Cemento, en donde presenta dos trabajos sobre la experiencia venezolana en el suelo-cemento y el reciclaje con cemento.

- En marzo de 2005 asiste, en calidad de Participante, en el “XV Congreso Colombiano de Pavimentos”, celebrado en la población de Melgar, Colombia.

- En agosto de 2005 asiste a un Taller de Actualización organizado por la Universidad de La Plata, en Argentina. Durante la semana de su permanencia en ese país tuvo la oportunidad de dictar una charla sobre los “Factores de Pago en la Norma Venezolana de Mezclas en Caliente: ¿Solución o confusión?”, tanto en la Universidad de la Plata como en la Universidad de Buenos Aires y la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina.

- En noviembre de 2005 asiste, en calidad de Delegado de Venezuela y Presidente(E del INVEAS, al 13 Congreso Iberoamericano del Asfalto (13 CILA), celebrado en la ciudad de San José, Costa Rica.

Asistencia a Congresos y Seminarios Nacionales

El Ing. Corredor ha asistido a los siguientes eventos nacionales:

- “Primer ciclo de charlas de Geología aplicada a la Ingeniería”, celebrado en Caracas en setiembre de 1968 y auspiciado por la Sociedad Venezolana de Geólogos
- “Estudio, construcción y conservación de autopistas”, celebrado en Caracas en noviembre de 1968 y auspiciado por el Colegio de Ingenieros de Venezuela
- “Primeras Jornadas Venezolanas sobre Inspección de Obras”, celebradas en Caracas en setiembre de 1972 y auspiciadas por el Colegio de Ingenieros de Venezuela
- “Terceras Jornadas Venezolanas de Vialidad y Transporte”, celebradas en Caracas en junio de 1975 y patrocinadas por el Colegio de Ingenieros de Venezuela
- “3er Simposio sobre Moderna Tecnología del Concreto”, celebrado en Caracas en noviembre de 1976 y auspiciado por la Asociación Venezolana de Productores de Cementos
- “Seminario sobre el control de calidad del concreto”, celebrado en Puerto Ordaz en julio de 1977 y auspiciado por la Asociación Venezolana de Productores de Cementos
- “4º Simposio sobre Moderna Tecnología del Concreto”, celebrado en Caracas en diciembre de 1977 y auspiciado por la Asociación Venezolana de Productores de Cementos
- “Primeras Jornadas Nacionales sobre Mantenimiento Vial”, celebradas en Caracas en octubre de 1979 y auspiciadas por el MTC
- “6º Simposio sobre Moderna Tecnología del Concreto”, celebrado en Caracas en octubre de 1981 y auspiciado por la Asociación Venezolana de Productores de Cementos
- “Segundas Jornadas Nacionales sobre Mantenimiento Vial”, celebradas en Puerto la Cruz en marzo de 1983 y auspiciadas por el MTC
- “Tercera Jornada sobre la Contratación de las Obras Públicas”, celebrada en Caracas en junio de 1989 y auspiciadas por la Cámara Venezolana de la Construcción
- “Seminario de Técnicas en pavimentos a base de emulsiones”, celebrado en Caracas en abril de 1991 y patrocinado por el MTC y la Asociación Venezolana de Emulsiones Asfálticas
- “Seminario sobre Tecnología del concreto compactado con rodillo”, celebrado en Caracas en noviembre de 1991 y auspiciado por la Asociación Venezolana de Productores de Cementos
- “Seminario sobre Sistemas de Gerencia de Pavimentos”, celebrado en Caracas en mayo de 1994 y auspiciado por el MTC, la Universidad Central de Venezuela y el Instituto Panamericano de Carreteras (IPC)
- “Seminario sobre mezclas bituminosas porosas y drenantes”, celebrado en Mérida en octubre de 1995 y auspiciado por la Universidad de los Andes
- Miembro del Comité Organizador del “Primer Congreso venezolano del Asfalto (1er Conveas), celebrado en Caracas en diciembre de 1996.
- “Primer Seminario Venezolano del Asfalto (1er. SIMVEAS), celebrado en Valencia, Estado Carabobo, en octubre de 1998.
- Sexta Jornadas Nacionales de Transporte y Vialidad celebradas en Mérida, Estado Mérida, durante los días 7 al 11 de julio de 2000.

- 2do. Congreso Venezolano del Asfalto (2do. CONVEAS), celebrado en Maracaibo, Estado Zulia, durante los días 9 al 13 de octubre de 2000.
- “Segundo Seminario Venezolano del Asfalto (2do. SIMVEAS), celebrado en Mérida, Estado Mérida, en octubre de 2002.
- En agosto de 2003 interviene como Expositor de los Temas de “Construcción y control de calidad en bases de suelo-cemento” y “Precios unitarios de las mezclas de suelo-cemento”, organizadas por la Universidad Santa María y Cemex.
- En el mes de febrero de 2004 participa como Expositor en el Seminario “El empleo del cemento en el reciclaje de pavimentos flexibles”, organizado por la Universidad Santa María y Cemex. En este evento expone los temas referentes a la Experiencia venezolana en el reciclaje con cementos, y la incidencia económica de estas estabilizaciones.
- 3er.. Congreso Venezolano del Asfalto (3er.. CONVEAS), celebrado en Barquisimeto, Edo., Lara, durante los días 6 al 9 de octubre de 2004. En este evento presenta dos trabajos: “El empleo de materiales sub-estándar para la construcción de mezclas en caliente: Caso El Baúl-Arismendi, Edo. Cojedes”, y “La nueva metodología AASHTO-02 para la variable tránsito en el diseño de pavimentos”.

Cursos de Postgrado y de Educación Continúa en Venezuela

El Ing. Corredor ha cursado, adicionalmente a los Seminarios y Congresos, algunos cursos formales, a saber:

- “Diseño de pavimentos”, dictado por la Universidad Central de Venezuela en abril de 1968.
- “Control estadístico de calidad”, dictado por la Secretaría de Mejoramiento Profesional del Colegio de Ingenieros de Venezuela en junio de 1970.
- “Diseño de Pavimentos para aeropuertos”, dictado por el MOP en julio de 1970
- “Administración para ejecutivos”, dictado por la Fundación de Mejoramiento Profesional del Colegio de Ingenieros de Venezuela y la Escuela Nacional de Administración Pública en mayo de 1974.
- “Mantenimiento de la Infraestructura Vial”, dictado por la Fundación Instituto de Mejoramiento Profesional del Colegio de Ingenieros en setiembre de 1984
- “Señalización Vial”, dictado por 3M Manufacturera de Venezuela y la Asociación Venezolana de Carreteras en marzo de 1985.
- “Nuevo Método AASHTO-86 para el diseño de pavimentos flexibles”, dictado por la Fundación Instituto de Mejoramiento Profesional del Colegio de Ingenieros en julio de 1988.
- “Técnicas de mantenimiento y rehabilitación vial (M&R) de pavimentos”, dictado por la Fundación Instituto de Mejoramiento Profesional del Colegio de Ingenieros en abril de 1989.

Otras actividades académicas

El Ing. Corredor formó parte del Consejo de Escuela de Ingeniería Civil de la Universidad Católica Andrés Bello durante el lapso comprendido entre octubre de 1984 y octubre de 1988. Actualmente es miembro del Consejo de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Santa María, cargo para el cual fue electo desde enero de 1986.

Publicaciones

El Ing. Corredor ha sido, adicionalmente a los trabajos enunciados anteriormente en el Aparte correspondiente a Congresos Nacionales, autor o co-autor de las siguientes publicaciones:

- “Manual de Inspección para construcción de carreteras. Tomos I & II” (Co-autor), Ministerio de Obras Públicas, 1970
- “Manual de Inspección para construcción de carreteras. Tomos III & IV” (Co-autor), Ministerio de Obras Públicas, 1971
- “Manual de ensayos de asfalto. Volumen 1” (Co-autor), Ministerio de Obras Públicas, 1971
- “Manual de Plantas de Asfalto” (Co-autor), Ministerio de Obras Públicas y Shell de Venezuela, 1971
- “Manual de ensayos de asfalto. Volumen 2” (Co-autor), Ministerio de Obras Públicas, 1972
- “Manual visualizado para ensayos de suelos, agregados y asfalto” (Co-autor), Ministerio de Obras Públicas, 1973
- “Hacia unas nuevas especificaciones en los trabajos de banqueos mediante el uso de tractores con dientes escarificadores” (Autor), Boletín N° 56 de la Sociedad Venezolana de Mecánica del Suelo e Ingeniería de Fundaciones, diciembre de 1988
- “Diseño de Pavimentos. Volumen 1” (Autor), Editado por la Universidad Santa María en octubre de 1988 y actualizado en diciembre de 2004.
- “Diseño de Pavimentos. Volumen 2” (Autor), Editado por la Universidad Santa María en agosto de 1989 y actualizado en enero de 2005.
- “Diseño de Pavimentos. Volumen 3” (Autor), Editado por la Universidad Santa María en noviembre de 1990
- “La necesidad del riego de imprimación” (Autor), Boletín Técnico del Instituto Venezolano del Asfalto, setiembre de 1995
- “Cambios en los criterios Marshall para las mezclas asfálticas en caliente” (Autor), Boletín Técnico del Instituto Venezolano del Asfalto, octubre de 1995
- “Las propiedades volumétricas de las mezclas asfálticas compactadas. Primera Parte” (Autor), Boletín Técnico del Instituto Venezolano del Asfalto, diciembre de 1995
- “Las propiedades volumétricas de las mezclas asfálticas compactadas. Segunda Parte” (Autor), Boletín Técnico del Instituto Venezolano del Asfalto, enero de 1996
- “Las propiedades de Ingeniería de las mezclas asfálticas en caliente. Primera Parte” (Autor), Boletín Técnico del Instituto Venezolano del Asfalto, abril de 1996
- “Las propiedades de Ingeniería de las mezclas asfálticas en caliente. Segunda Parte” (Autor), Boletín Técnico del Instituto Venezolano del Asfalto, mayo de 1996
- “Las propiedades de Ingeniería de las mezclas asfálticas en caliente. Tercera Parte” (Autor), Boletín Técnico del Instituto Venezolano del Asfalto, junio de 1996.

- “Los procesos de producción de mezclas asfálticas en caliente y su relación con las propiedades de Ingeniería”. Partes 1 a 7 (autor), publicados en los Boletines del INVEAS de fecha octubre 96, noviembre 96, diciembre 96, junio 97, enero 98, febrero 98 y marzo 98.
- “¿Cuál es el verdadero valor de una mezcla asfáltica”, Partes 1&2, publicado en los Boletines del INVEAS de fecha julio y agosto de 1998.
- “Determinación de las variables de tránsito para el diseño de pavimentos en urbanizaciones residenciales” (coautor), publicado en el Boletín N° 50 del INVEAS (septiembre de 1999).
- “Los Factores de Pago ¿son realmente aplicables en Venezuela?”, publicado en el Boletín N° 58 del INVEAS (septiembre de 2000).
- “Pavimentos asfálticos en caliente para canchas de tenis”, publicado en el Boletín N° 59 del INVEAS (Octubre de 2000).
- “Efecto y cantidad y tipo de las arenas en las propiedades Marshall de la mezclas con granulometría Superpave” publicado en el Boletín N° 60 del INVEAS (julio-septiembre de 2001).

El Ing. Corredor es Coordinador y Articulista de la publicación trimestral “Inveas-Infoma”, organo informativo del INVEAS, de la cual se han editado 22 números.

Otras actividades Profesionales

- El Ing. Gustavo Corredor formó parte de la Comisión del Ministerio de Transporte y Comunicaciones que revisó, durante los años 1976 y 1977, los Capítulos 11 (Bases y sub-bases) y 12 (Pavimentos Asfálticos) de las Especificaciones para la Construcción de Carreteras”, publicadas posteriormente por la COVENIN como la Especificación 2000-87
- Formó parte de la Comisión de Expertos en Pavimentos que evaluó las causas y métodos correctivos de la “Mancha Negra” que se ha presentado periódicamente en la Autopista Caracas-La Guaira.

Actualmente forma parte del Grupo de Trabajo promovido por FONDONORMA para la revisión de la Norma Covenin referente a mezclas asfálticas en caliente de granulometría densa, el cual comenzó sus trabajos de revisión en septiembre del año 2003 y concluyó con la presentación de la NORMA INVEAS en diciembre de 2004.

Participación en diseño de pavimentos en fechas recientes

En los últimos años ha participado en el diseño de pavimentos de diversas obras en Venezuela, siendo la mas importante la de la Autopista de Oriente, en la cual diseñó el pavimento de aproximadamente 140 km. Actualmente trabaja en el diseño de pavimentos de tres tramos (aproximadamente 90 km) de la futura Autopista de los Llanos Centrales.

Ha participado, desde el año 2001 hasta la fecha, en el diseño de pavimentos de mas de 500 km de vías en Nicaragua y El Salvador, a través de las empresas Prointec y Edico.

Sociedades Profesionales y Técnicas

El Ing. Corredor ha sido, o es miembro activo de las siguientes Sociedades Profesionales:

- Colegio de Ingenieros de Venezuela (Inscripción N° 4922) –Activo-
- Sociedad Venezolana de Mecánica del Suelo e Ingeniería de Fudaciones -No activo-
- Sociedad Venezolana de Ingenieros de Vialidad y Transporte -No activo-
- Congresos Panamericanos de Carreteras (OEA), Presidente durante el período 1979 a 1982
- Miembro Fundador de la Asociación Venezolana de Inspección, Dirección y Supervisión de Obras -No activo-
- Miembro Fundador y Vicepresidente del Capítulo Venezolano de la Federación Internacional de Carreteras -No activo-
- El Ing. Corredor es Miembro Fundador y actual Presidente del “Instituto Venezolano del Asfalto (INVEAS)”, cargo que ha desempeñado desde junio de 2004 hasta la fecha actual.

Distinciones

El Ing. Corredor ha recibido las siguientes distinciones:

- Condecoración “Mérito al Trabajo”, en su Segunda Clase. Otorgada por petición del Ministerio de Transporte y Comunicaciones en 1983
- Orden “Francisco de Miranda”, en su Segunda Clase. Otorgada por petición del Colegio de Ingenieros de Venezuela en 1983
- Orden “Andrés Bello” en su Tercera Clase. Otorgada por petición del Colegio de Ingenieros en 1996
- Orden “Vicente Lecuna”, otorgada por el Colegio de Ingenieros en diciembre de 1996.
- Orden “Universidad Santa María” en Tercer Grado, otorgada por el Consejo Universitario de esta Universidad como reconocimiento a la labor docente de los integrantes del Cuerpo de Profesores.

Dirección actual:

Habitación

Quinta “Mi Madrina”, Calle Perú, Terraza “E”, Terrazas del Club Hípico. Caracas, Edo. Miranda. Teléfonos: 02-9770034 - 02-9793978. FAX: 02-9793978. Celular: 014-9240785

E-mail1: corresalcedo@cantv.net

E-mail2: gcorredorm@cantv.net (*contacto preferencial*)

Oficina

(a) Constructora Eica c.a.

Multicentro Empresarial del Este

Edificio Miranda, Núcleo A, Piso 13, Oficina 136

Avenida Miranda, Chacao.

Teléfonos: 58-2-266-6094 / 58-2-261-8347. Fax 58-2-266-0883. E-mail: eica51@cantv.net

(b) Arpigra c.a.

Edificio Delicias Palace. P.H. Segunda Avenida Las Delicias de Sabana Grande. Sabana Grande. Caracas, Distrito Federal. Teléfonos: 58-2-762-6633 al 35. FAX: 58-2-715073.

Teléfono 58-2-266-6094. E-mail: arpigra@telcel.net.ve